

## Ne coupez pas !

### Comité Liaison directe

Rue des Moulins 2

2800 Delémont

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Delémont, le 2 avril 2013

### Desserte ferroviaire de la région jurassienne : les craintes étaient fondées

Le comité Liaison directe prend connaissance des changements de l'horaire CFF qui sont annoncés pour décembre 2015. Il constate que la liaison ferroviaire directe entre Bâle et Genève via Delémont sera bel et bien supprimée malgré les affirmations contraires aussi bien des CFF que de la Confédération en réponses aux craintes exprimées par le Comité Liaison directe. Pour les initiateurs du Comité liaison directe, le Ministre Philippe Receveur et le Conseiller aux Etats Claude Hêche, il convient maintenant de mettre en œuvre des mesures de correction et de compensation afin de maintenir la qualité de l'offre à son niveau actuel.

Depuis l'automne 2011 – mais les premiers signaux étaient bien antérieurs déjà – le Comité Liaison directe relève les menaces qui planent sur le statut de la liaison Bienne-Bâle via Delémont. La dégradation du nœud de la gare de Delémont ainsi que la suppression de la liaison directe entre Bâle et Genève via Delémont étaient notamment évoquées. Ces craintes se sont régulièrement heurtées aux démentis des CFF et de la Confédération. En décembre 2011, le directeur des CFF Andreas Meyer déclarait encore dans une interview « **On ne supprimera pas la ligne directe Genève-Delémont-Bâle. Ça n'a d'ailleurs jamais été d'actualité** ». Or c'est pourtant ce qu'annonce aujourd'hui les CFF et l'OFT !

En niant durant des années ce qui devient aujourd'hui réalité, les CFF ont gaspillé un temps précieux qui aurait dû être mis à profit pour anticiper les mesures de correction permettant d'éviter une dégradation de l'offre. La liaison Bienne – Bâle via Delémont est encore toujours essentiellement à voie unique, raison pour laquelle de nouveaux points de croisement sont indispensables pour permettre une circulation sans entrave des trains.

Dans ces conditions, le Comité Liaison directe – avec les douze milles signataires de sa pétition - demande aux CFF et à la Confédération d'assumer leurs responsabilités notamment en se donnant les moyens d'investir au plus vite dans cette ligne afin de maintenir le statut qu'elle a durement acquise au cours de ces vingt dernières d'années. Il appartient aux CFF de proposer des solutions dans les meilleurs délais.

---

#### Renseignements complémentaires:

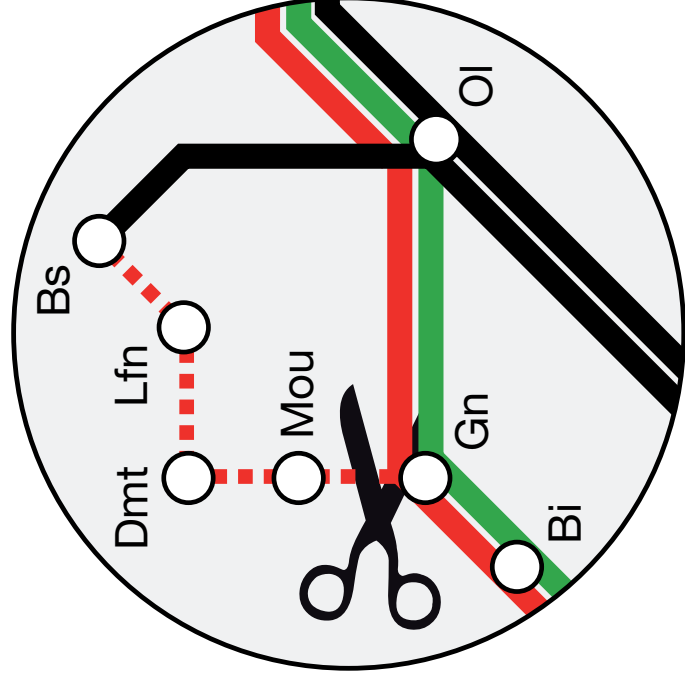
Philippe Receveur, 032 420 53 02 et 079 346 12 42

Claude Hêche, 032 423 33 29 et 079 457 32 89

David Asséo, 032 420 53 92 et 079 793 71 04

Jean-Claude Hennet, 032 423 39 15 et 079 250 86 64

[info@liaisondirecte.ch](mailto:info@liaisondirecte.ch)  
[www.liaisondirecte.ch](http://www.liaisondirecte.ch)



**Genève / Lausanne – Neuchâtel - Bienne –  
Granges – Moutier – Delémont – Laufon – Bâle**

**NE COUPEZ PAS !**

*Liaison directe - Communiqué de presse 2 avril 2013*

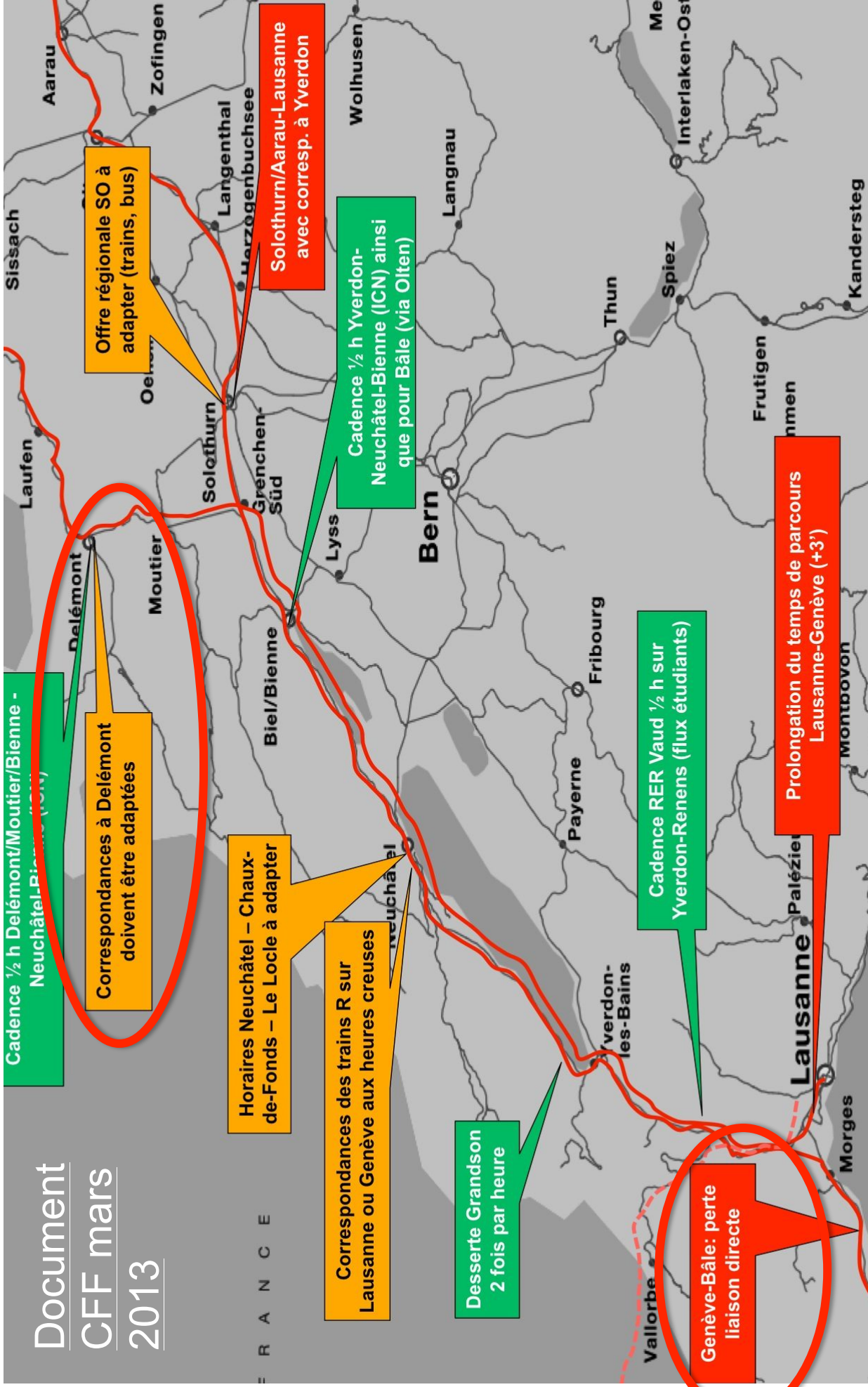
*«La Confédération n'a prévu, à court et moyen terme, c'est-à-dire d'ici à 2025, aucun changement concernant la liaison directe de l'ICN Bâle-Genève/Lausanne via Delémont. »*

*Lettre de l'OFT du 25 novembre 2011*

*« On ne supprimera pas la ligne directe Genève-Delémont-Bâle. Ça n'a d'ailleurs jamais été d'actualité »*

*Andreas Meyer dans Migros Magazine du 12 décembre 2011*

# Document CFF mars 2013



## En clair, l'horaire 2015 signifie pour la région jurassienne :



- ⇒ Dégradation des correspondances à Bâle et à Delémont
- ⇒ Suppression de la liaison entre Bâle et Genève via Delémont
- = **risque de recul de la fréquentation et du statut de la ligne**



- ⇒ Chaque heure une liaison Bâle - Lausanne sans changement
- ⇒ Chaque heure une liaison Delémont - Genève avec changement à  
Bienne mais sans allongement du temps de parcours