

Chronologie sommaire Liaison directe

23 septembre 2011	Info presse 1 / Lancement du comité Liaison directe
15 octobre 2011	Info presse 2 / Les menaces sur la qualité de l'offre sont bien réelles
16 décembre 2011	Info presse 3 / La Confédération ne donne pas de garanties
8 mars 2012	Info presse 4 Lancement de l'opération « carte multicourse »
16 mars 2012	Info presse 5 / Signatures à la vitesse TGV pour le rail jurassien
26 mars 2012	Info presse 6 / La pétition cartonne – 10'000 signatures
5 juillet 2012	Info presse 7 / enfin un signe positif
2 avril 2013	Info presse 8 / Les craintes étaient fondées
30 juillet 2014	Info presse 9 / Postulat Hêche en faveur de la liaison ferroviaire Bâle-Genève
3 septembre 2014	Info presse 10 / Horaire ferroviaire 2025 : erreur ou horreur ?
25 septembre 2014	Adoption du postulat Hêche par le Conseil des Etats
20 octobre 2014	L'OFT annonce la constitution d'une « délégation des Autorités » (DdA) pour traiter le postulat Hêche
30 novembre 2015	Signature de l'accord CFF/OFT/BL/JU
30 novembre 2015	Info presse 11 / Avancée à confirmer
Décembre 2015	Introduction du nouvel horaire et suppression de la liaison directe
Juillet 2016	Envoi à CFF et OFT d'une résolution signée notamment par les Parlementaires fédéraux des cantons de BL, BS, SO, JU et BE ; par de nombreux acteurs économiques et les maires des villes concernées
Septembre 2017	Prospectus CFF : liaison directe Bâle – Bassin lémanique dès 2022 (2021 selon la « Convention Grellingen »
Mars à mai 2018	Intervention auprès de l'OFT de nombreux acteurs concernés par la liaison directe et le maintien du by pass de Bussigny
31 octobre 2018	Publication du message du Conseil fédéral PRODES 2030/35 avec mention du rétablissement de la liaison directe
12 novembre 2018	Début du traitement du dossier PRODES 2030/35 en Commission des transports du Conseil des Etats
Juin 2019	Le rétablissement de la liaison directe Bâle – Genève via Delémont fait partie du paquet adopté par le Parlement. CE : 44 oui, 0 non ; CN : 195 oui, 1 non