

Ne coupez pas !

Comité Liaison directe
Rue des Moulins 2
2800 Delémont

COMMUNIQUE DE PRESSE

Delémont, le 3 septembre 2014

Horaire ferroviaire 2025 : erreur ou horreur ?

Le comité Liaison directe découvre avec stupéfaction le projet d'horaire CFF à l'horizon 2025. Certes, une liaison horaire ICN directe serait rétablie entre Bâle et Genève via Laufen, Delémont, Moutier, Bienne et Lausanne. Mais plusieurs paramètres restent très négatifs en regard de l'horaire actuel. Pour les initiateurs du Comité Liaison directe Claude Hêche, Conseiller aux Etats et le Ministre Philippe Receveur, il n'est pas concevable que l'offre 2025 soit en-dessous de l'offre actuelle alors que partout ailleurs des améliorations attendent les voyageurs. Un espoir demeure toutefois grâce au postulat Hêche que le Conseil fédéral vient d'accepter.

Le projet d'offre 2025 que l'Office fédéral vient de publier¹ – mais élaboré par les CFF - n'est certes qu'un document de travail. Mais en dépit de cette précaution affichée d'emblée par les auteurs de ce projet d'horaire, on ne peut s'empêcher de penser que décidément, la région jurassienne n'est guère respectée par les responsables chargés de préparer les futurs horaires CFF.

Certes, la liaison horaire ICN directe entre Bâle et Genève via Laufen et Delémont est rétablie, ce qui est positif. Mais elle serait décalée d'une demi-heure par rapport à l'horaire actuel. Il faut donc se demander si les voyageurs conserveront les correspondances dans les gares de Bâle, Bienne et Lausanne notamment. De plus, le trajet entre Bâle et Genève sera rallongé d'environ 15 minutes, ce qui n'est pas précisément un progrès.

S'agissant des autres aspects, les perspectives ne sont guère réjouissantes. Le train en provenance de Bienne et qui continue en direction de l'Ajoie sans changement s'arrête à Porrentruy. Les voyageurs en provenance de Bâle et de Bienne qui voudront se rendre à la gare TGV de Belfort – Monbéliard dès la réouverture de la ligne Delle – Belfort devront impérativement changer de train à Delémont. Et en prime, la correspondance du deuxième train reliant Bienne à Bâle est ratée à Delémont pour quelques minutes. Ainsi, le train en provenance de Bâle arrive à la minute 48 à Delémont. Mais celui qui quitte Delémont pour Bienne part à la minute ... 42 (trop tard...) ou 12 (24 minutes d'attente). Et il y a également rupture dans le sens inverse !

Il reste maintenant à espérer que le postulat Hêche auquel le Conseil fédéral vient de donner son approbation déclenchera enfin l'impulsion nécessaire à la recherche de véritables solutions. Les premiers contacts établis entre l'Autorité cantonale et l'Office fédéral des transports vont d'ailleurs dans ce sens.

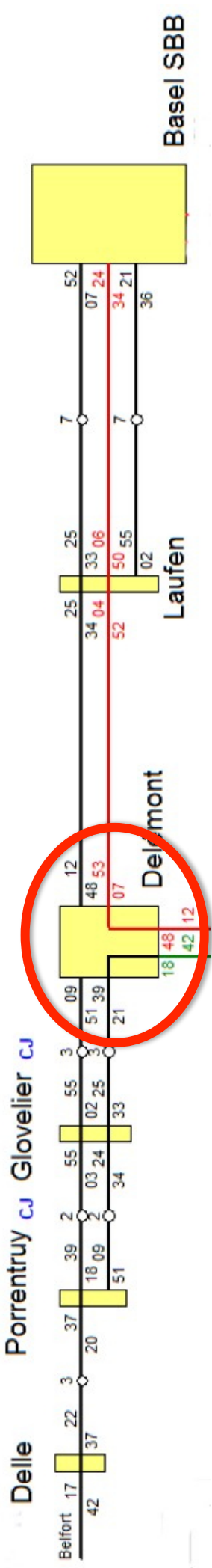
Renseignements complémentaires:

Jean-Claude Hennet, 032 423 39 15 et 079 250 86 64

¹ <http://www.bav.admin.ch/fabi/04579/index.html?lang=fr>

L'extrait qui fait tache...

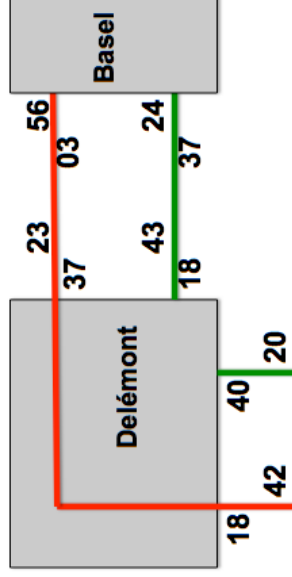
L'extrait ci-dessous¹ – avec en-dessous la reproduction agrandie du schéma du nœud de Delémont – permet de constater les faiblesses du projet d'offre 2025 telle que prévu actuellement. L'ICN sans changement entre Bâle et le bassin lémanique est réintroduit mais décalé de 30 minutes ce qui génère des pertes de correspondance, à Bâle notamment. Les voyageurs en provenance de Bienne qui voudront se rendre à la gare TGV de Belfort – Montbéliard devraient changer de train à Delémont. Enfin, la correspondance du deuxième train entre Bâle et Bienne ne fonctionne plus à Delémont.



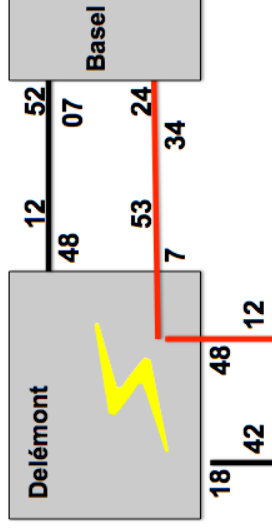
>>> Ci-dessus : extrait du graphique réticulaire reproduit ci-dessus élaboré pour l'Office fédéral des transports par les CFF en tant que document de travail dans la perspective de l'horaire CFF 2025

>>> Ci-dessous : effet de loupe sur les minutes en gare de Delémont

Minutes actuelles en gare de Delémont



Projet de minutes en 2025



Dans ces schémas appelés « schémas réticulaires », les chiffres les plus proches des trains dans la gare et les chiffres les plus éloignés des rectangles expriment les minutes de départ des trains dans les gares. Exemple : le train qui part à la minute 34 de Bâle (trait rouge) arrive en gare de Delémont à la minute 7 et repart en direction de Bienne à la minute 12.



3 septembre 2014

¹ <http://www.bav.admin.ch/fabi/04579/index.html?lang=fr>