



Ne coupez pas !

Comité Liaison directe

Rue des Moulins 2

2800 Delémont

COMMUNIQUE DE PRESSE

Liaison ferroviaire directe Genève / Lausanne – Bâle via Bienne, Granges, Moutier, Delémont et Laufon

Une carte multicourse pour mobiliser la population

Delémont, 8.3.2012. **Une carte multicourses factice sera distribuée ces prochaines semaines afin de sensibiliser la population aux risques de dégradation de l'offre ferroviaire dans la région jurassienne. Cette carte, qui expose brièvement le problème, est également une invitation à signer la déclaration du Comité Liaison directe qui demande à la Confédération et aux CFF de prévoir les investissements indispensables sur la liaison Bienne Bâle via Delémont.**

Face aux menaces qui planent sur la qualité de l'offre ferroviaire de la région jurassienne, le Comité Liaison directe a été constitué en septembre 2011. Des Parlementaires fédéraux et les Maires des villes de Granges, Moutier, Delémont et Laufon sont les initiateurs de ce comité qui demande à la Confédération de prévoir les investissements nécessaires au développement de la liaison ferroviaire Bienne – Bâle via Delémont.

Dans le prolongement des actions menées jusqu'ici, et à l'initiative du Conseil consultatif des Jurassiens de l'extérieur, une carte multicourses factice sera distribuée ces prochaines semaines par des membres de l'Association francophone des Etudiants de Bâle (AFEB) costumés en contrôleur CFF. Ce document a pour but de sensibiliser le public en général et les utilisateurs des transports publics en particulier sur les menaces de péjoration de l'offre par rapport à la situation actuelle. Cette action est également un appel à signer la déclaration via le site internet du Comité (www.liaisondirecte.ch). Même si les menaces en question ne concernent pas un avenir proche, du moins selon les déclarations de la Confédération, l'absence d'investissements sur cette ligne les rend inéluctables à moyen et long terme.

Le lancement de cette nouvelle démarche intervient à l'occasion de l'ouverture du salon mondial de l'horlogerie « Baselworld », exposition qui a lieu à Bâle du 8 au 15 mars. Cette dernière voit en effet affluer de très nombreux visiteurs en provenance du bassin lémanique et qui utilisent la liaison ferroviaire via Delémont, la seule qui permet de se rendre à Bâle sans changement de train.

Ceci n'est pas un billet de train...

voir au verso →

1	Aucun investissement sur la ligne
2	Cadence semi-horaire repoussée
3	Points de croisement insuffisants
4	Tarifs à la hausse
5	Offre à la baisse
6	Temps de parcours augmenté
7	Liaison directe menacée
8	Régions pénalisées
9	Pendulaires sacrifiés
10	Demandes ignorées

Sur la ligne ferroviaire reliant Bâle à Lausanne et Genève via Delémont, nous demandons rapidité, ponctualité, modernisation de la voie ferrée et offre de qualité. Nous avons tous besoin de cet atout.

Signez la déclaration :

www.liaisondirecte.ch

Sauvons la liaison directe Bâle–Lausanne/Genève!

Renseignements complémentaires:

Pour le Comité Liaison directe : Jean-Claude Hennet, 032 423 39 15 et 079 250 86 64

Pour le Conseil consultatif des Jurassiens de l'extérieur : André Herrmann 061 261 28 67 et 079 766 94 92

info@liaisondirecte.ch
www.liaisondirecte.ch