

# Comme de la friture sur la ligne

PIERRE-ALAIN BRENZKOFER

S'il s'affirme depuis toujours comme un adversaire résolu du train-train, il soutient par contre fermement le train, Maxime Zuber. Surtout quand il passe dans sa région! On a encore tous en mémoire la passe d'armes qui a opposé le député-maire PSA de Moutier au député socialiste imérien Francis Daetwyler à propos de la ligne CFF Bâle-Delémont-Moutier-Granges-Bienne.

Eh bien, le premier nommé vient d'enfoncer le clou en interpellant le Conseil exécutif à propos de l'avenir de cette belle ligne. De quoi rappeler tout d'abord que le Conseil du Jura bernois, dont il qualifie la prise de position d'*«imbécile»*, avait mentionné qu'aucun investissement n'est prévu sur la ligne incriminée. Le CJB avait toutefois estimé que cette liaison entre Genève et Bâle devait rester attractive et ne pas être oubliée.

## Des si et des sic...

«Sic», commente pour sa part Maxime Zuber à propos des lignes précitées: «A plus long terme, le CJB est ouvert à une analyse d'opportunité visant à définir si la liaison directe entre Bienne et Bâle doit continuer

de passer par Moutier-Delémont, ou si elle pourrait passer par Olten», mentionne encore le Prévôtois. Ce qui lui inspire simplement un nouveau «sic».

Le député-maire, qui aime aussi les chevaux, a entendu avec délectation le président du Gouvernement jurassien dénoncer lors du

hennissant Marché-Concours les projets de l'Office fédéral des transports. Du côté de la République, en effet, on prend au sérieux les menaces pesant sur l'axe ferroviaire Bienne-Bâle via Delémont et Moutier: «Le Jura craint que cette ligne, qu'il n'est pas prévu d'améliorer et qui ne figure pas dans les priorités du projet Rail 2030, soit déclassée au profit d'une liaison Genève-Bâle via Olten. Le Gouvernement jurassien mesure le risque de voir la ligne Bâle-Bienne via Moutier empruntée uniquement par de petits trains régionaux», insiste l'interpellateur. Vu que les caractéristiques actuelles de la liaison menacée ne permettent pas l'introduction de l'horaire à la demi-heure et que les aménage-

ments nécessaires sont estimés à 100 millions, le Jura s'est engagé à interpellier les autorités fédérales et les CFF en formulant des propositions alternatives. Ce qui fait dire à Maxime Zuber que les autorités du nouveau canton veulent montrer qu'on ne doit pas oublier cette partie de la Suisse.

## Questions lancinantes

Eu égard à toutes ces précisions, le politicien souhaite savoir si le canton de Berne mesure l'importance de cette liaison pour le développement socio-économique, la démographie et l'attractivité de la région. Et particulièrement du bipôle industriel Moutier-Granges comme de la ville de Bienne.

«Lors de la procédure de consultation, le Conseil exécutif a-t-il suivi la position suicidaire du Conseil du Jura bernois ou s'est-il rangé à celle, plus courageuse et constructive, du Gouvernement jurassien?» insiste un politicien qui semble avide de découvrir le texte exact de cette prise de position et si, avant de rédiger cette dernière, l'Ours a pris langue avec l'Assemblée interjurassienne.

## Du concret, s'il vous plaît!

Forcément, l'interpellateur souhaite savoir ce que l'exécutif entend entreprendre concrètement et surtout s'il soutiendra les démarches engagées par cet excellent Gouvernement jurassien.

Attention au départ! ☺

L'Impartial - 18 août 2011

## CFF La liaison Genève-Bâle passera-t-elle par Olten? De la friture sur la ligne

Maxime Zuber vient d'interpellier le Conseil exécutif bernois à propos de l'avenir de la ligne CFF Bâle-Delémont-Moutier-Granges-Bienne. De quoi rappeler tout d'abord que le Conseil du Jura bernois (CJB), dont il qualifie la prise de position d'*«imbécile»*, avait mentionné qu'aucun investissement n'est prévu sur la ligne incriminée. Le CJB avait toutefois estimé que cette liaison entre Genève et Bâle devait rester attractive et ne pas être oubliée.

Le député-maire de Moutier a entendu avec délectation le président du Gouvernement jurassien dénoncer lors du hennissant Marché-Concours les projets de l'Office fédéral des transports. Du côté de la République, en effet, on prend au sé-

rieux les menaces pesant sur l'axe ferroviaire Bienne-Bâle via Delémont et Moutier: «Le Jura craint que cette ligne, qu'il n'est pas prévu d'améliorer et qui ne figure pas dans les priorités du projet Rail 2030, soit déclassée au profit d'une liaison Genève-Bâle via Olten. Le Gouvernement jurassien mesure le risque de voir la ligne Bâle-Bienne via Moutier empruntée uniquement par de petits trains régionaux», insiste l'interpellateur. Vu que les caractéristiques actuelles de la liaison menacée ne permettent pas l'introduction de l'horaire à la demi-heure et que les aménagements nécessaires sont estimés à 100 millions, le Jura s'est engagé à interpellier les autorités fédérales et les CFF en formulant des propositions al-

ternatives. Ce qui fait dire à Maxime Zuber que les autorités du nouveau canton veulent montrer qu'on ne doit pas oublier cette partie de la Suisse.

Eu égard à toutes ces précisions, le politicien souhaite savoir si le canton de Berne mesure l'importance de cette liaison pour le développement socio-économique, la démographie et l'attractivité de la région. Et particulièrement du bipôle industriel Moutier-Granges comme de la ville de Bienne. «Lors de la procédure de consultation, le Conseil exécutif a-t-il suivi la position suicidaire du Conseil du Jura bernois ou s'est-il rangé à celle, plus courageuse et constructive, du Gouvernement jurassien?» insiste le politicien. ☺ PAB-RÉD